

## Souhrnná charakteristika diesel agregátu

Optimální výkon, který je zaručen kvalitními motory a alternátory

Nejvyšší jakost všech komponentů, které jsou od renomovaných výrobců

Šetrné vůči životnímu prostředí – diesel agregát lze vybavit ekologickou vanou proti úniku všech provozních kapalin

Široká škála objemů palivových nádrží

Kapotáž diesel agregátu je povrchově upravena AL. ZN. a finální vrstvou laku

Jednoduchá přístup pro servisní úkony

Bezpečná přístup s ochrannými prvky a dostatečný prostor pro připojení kabeláže

Ergonomické nakládání a vykládání pomocí vyskozdvižného vozíku anebo jeřábu

Doplňování paliva z venkovní strany kapotáže (palivové víčko je zamčené)

Rozsáhle standardní vybavení a široké možnosti dovybavení volitelným příslušenstvím



Ilustrační fotografie

## Technické parametry

Název agregátu s řídicí jednotkou automatického startu	-	<b>Jmenovitý výkon P.R.P.:</b> Určuje maximální dostupný výkon s různou zátěží v nepřetržitém provozu. Průměrná spotřeba energie během 24 hodin by neměla přesáhnout 70% P.R.P. Celková doba zatížení na 100% by neměla přesáhnout 500h rok.
Kód agregátu s řídicí jednotkou automatického startu	-	
Název agregátu s řídicí jednotkou manuálního startu	-	<b>Maximální výkon L.T.P.:</b> Určuje maximální nouzovou energii, které může být dosaženo v případě výpadku napětí ze sítě. Přetížení není dovoleno. Diesel agregát je zapotřebí vybrat tak, aby průměrné zatížení nepřekračovalo 70% L.T.P.
Kód agregátu s řídicí jednotkou manuálního startu	-	
Maximální výkon L.T.P. [kVA]	109,0	
Maximální výkon L.T.P. [kW]	87,0	
Jmenovitý výkon P.R.P. [kVA]	99,0	
Jmenovitý výkon P.R.P. [kW]	79,0	
Jmenovitý proud P.R.P [A]	143,0	
Frekvence [Hz]	50	
Napětí [V]	400	
Emise	Stage 2	
Typ paliva	Diesel (EN 590)	
Spotřeba paliva pod zatížením 75% [l/h]	15,3	
Spotřeba paliva pod zatížením 100% [l/h]	22,0	
Objem palivové nádrže [l]	200	
Doba práce diesel agregátu bez tankování 100% [h]	9,1	
Hmotnost diesel agregátu bez paliva [kg]	1300	
Rozměry D x Š x V [mm]	2662 x 1138 x 1592	
Garantovaná akustická hlučnost $L_{wa}$ [dBA]	97	
Akustický tlak $L_{pa}$ (7m) [dBA]	66,8 ± 2,2	
		<b>Prohlášení</b> Všechny parametry zde uvedené podle referenčních podmínek. teplota okolního vzduchu nesmí být vyšší než 40 ° C a nadmořská výška ne více než 1000 m nad mořem.
		<b>Směrnice a normy</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Směrnice pro strojní zařízení 2006/42/EU</li><li>• Směrnice nízkého napětí 2006/95/EU</li><li>• Elektromagnetická kompatibilita 2004/108/EU</li><li>• Směrnice hlučnosti 2000/14/EU</li><li>• Směrnice paliva 97/68/EU</li><li>• ISO 8528-1/2005, PN-ISO 8528-5/2005</li><li>• PN-EN 12601</li><li>• PN-EN 60204-1</li></ul>

## Standardní řídicí jednotka

Kód řídicí jednotky: -

Intuitivní grafické rozhraní

Protokol událostí: až 119 položek

Měření proudu ve 3 fázích

Měření napětí na fázích a mezifázové napětí

Měření činného, jalového a zdánlivého výkonu

Počítadlo provozních hodin

Měření napětí na bateriích

Měření hladiny paliva

Ochrana alternátoru (frekvence, napětí, asymetrie)

Komunikace RS 232

(potřebný modul IL-NT RS232 lub IL-NT RS232-485)

Komunikace RS 485 Modbus

(potřebný modul IL-NT RS232-485)

Vzdálená obsluha přes GPRS (potřebný modul IL-NT GPRS)

Vzdálená obsluha přes internet (potřebný modul IB-Lite)

Webové stránka WebSupervisor pro informace o diesel agregátu

Aplikace pro Android anebo iOS pro informace o agregátech

Odeslání zprávy s oznámením prostřednictvím SMS anebo emailem  
(potřebný modul IL-NT GPRS anebo IB-Lite)



## Motor

Výrobce motoru	-
Typ motoru	NEF45TM2
Země výroby motoru	-
Čistý výkon motoru [kW]	87,0
Emise*	Stage 2
Otáčky [obr/min]	1500
Regulace otáček	Mechanická
Třída provedení**	G2
Obsah motoru [l]	4,5
Počet válců	4
Napětí [V]	12
Chladicí kapalina	Anti Freeze
Množství chladicí kapaliny [l]	18,5
Motorový olej	R4L
Množství motorového oleje [l]	12,8
Typ paliva	Diesel (EN 590)
Spotřeba paliva pod zatížením 75% [l/h]	15,3
Spotřeba paliva pod zatížením 100% [l/h]	22,0
* Podle směrnice 97/68/WE směrnice u mobilních zdrojů pohybujících se po veřejných komunikacích.	
** Podle normy ISO 8528-5/1997	

## Alternátor

Výrobce alternátoru	-
Typ alternátoru	SK225MN
Země výroby alternátoru	-
Výkon alternátoru (40 °C, 1000m n.m.) [kVA]	100,0
Výkon alternátoru (27 °C, 1000m n.m.) [kVA]	107,0
Účinnost alternátoru [%]	91,3
Stabilizace napětí	AVR mechanická
Úroveň stabilizace napětí [%]	+/- 1
Stupeň ochrany alternátoru	IP 23
Třída izolace	H
THD [%]	< 2,5
Reaktance $X_d''$ [%]	11,1

Řídící jednotka	AMF25
Vypínač řídící jednotky	✓
Šíny pro připojení silvých kabelů	✓

### Podklady pro instalaci

Siový kabel do vzdálenosti 30m	v gumě 5x50 mm <sup>2</sup>
Kabel pro ohřev motoru a dobíjení baterie do vzdálenosti 30m	v gumě 3x2,5 mm <sup>2</sup>
Kabel pro komunikaci mezi ATS a diesel agregátem do 30m	-
Průměr komínu pro odvod výfukových spalin. 7 m, 4 kolena	88,9 mm
Průměr komínu pro odvod výfukových spalin. 15 m, 4 kolena	101,6 mm

### Servisní podklady

Doba výměny filtrů paliva	500 h / 1 rok
Doba výměny motorového oleje	Po prvních 100h, poté co 500 h / 1 rok
Doba výměny olejového filtru	Po prvních 100h, poté co 500 h / 1 rok
Doba výměny chladicí kapaliny	1000 h / 2 roky
Doba výměny baterií	2 roky
Doba kontrola elektroinstalace	V souladu s normou PN-HD 60364-6:2008

### Záruka

Diesel agregát do aktivního provozu	12 měsíců s limitem 1000 motohodin
-------------------------------------	------------------------------------